

О СЕЙСМИЧЕСКИХ РИСКАХ

Руководство компании «Транснефть» продолжает заблуждаться в оценке сейсмической опасности планируемой трассы нефтепровода в Байкальской рифтовой зоне (БРЗ). Заявление о 5 тыс. лет, в течение которых на Байкале якобы происходит одно разрушительное землетрясение, неправомочно. Вероятно, в компании не ознакомились с технологией составления нормативных карт сейсмического районирования — ОСР-97. А она проста и понятна.

Поясню на примере. Протяженность 10-балльной зоны по карте ОСР-97, начиная от северной оконечности Байкала и далее, вдоль всей восточной части БРЗ, составляет около 1 тыс. км. Площадь этой зоны — около 150 тыс. км². Согласно технологии расчета карт ОСР-97 10-балльные сотрясения здесь действительно случаются в среднем один раз в 5 тыс. лет, но не на территории ВСЕЙ зоны, а НА КАЖДОЙ ИЗ ЕЕ ПЛОЩАДОК размером 625 км² (то есть площадки 25x25 км). Отсюда, разделив 150 тыс. на 625, легко определить, что таких площадок на всей территории 10-балльной зоны 240. Затем, разделив 5 тыс. лет на 240, получим, что на всей рассматриваемой площади, вдоль которой планируется трасса нефтепровода, 10-балльные землетрясения могут возникать в среднем каждые 20 лет.

Где именно произойдет очередное землетрясение, сказать пока затруднительно. Не исключено, что оно возникнет в районе Кичерской и Верхне-Ангарской впадин у северного побережья Байкала, где уже свыше 500 лет не возникали подобные землетрясения и где за это время в земной коре накопились для их возникновения огромные геодинамические напряжения.

Я утверждаю, что планируемая трасса ВСТО проходит вдоль самого сейсмоопасного на территории России и одного из наиболее опасных в мире 1000-километрового участка Байкальской рифтовой зоны. На этом участке нефтепровод непременно будет поврежден гигантскими тектоническими смещениями, сопровождающими все 10-балльные и более сильные местные землетрясения.

Валентин УЛОМОВ,
главный научный сотрудник
Института физики Земли
им. О.Ю. Шмидта РАН, доктор ф.-м.н.,
ответственный редактор нормативных
карт общего сейсмического
районирования территории РФ, член
экспертной комиссии Государственной
экологической экспертизы проекта
нефтепровода ВСТО

О НАРУШЕНИЯХ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Проведение ГЭЭ сопровождалось постоянным внесением существенных изменений в проектную документацию. В частности, после получения отрицательного заключения экспертной комиссии 24 января 2006 г. заказчик внес изменения в рабочую документацию, определив принятые в проекте решения не для 8-балльной сейсмичности, а для 10-балльной, фактически не меняя тех-

на экспертную группу в печатном виде. Никаких материалов в электронном виде не представлялось. Например, группе «ОВОС Байкал», состоящей из 6 экспертов, дали один комплект материалов в печатном виде. Технические материалы были представлены на всех 55 экспертов в одном экземпляре, который хранился в Ростехнадзоре, и эксперты должны были записываться в очередь, чтобы взять на некоторое время материалы. Ряд томов ТЭО, которые были обозначены в перечне, не поступили даже в Ростехнадзор. В частности, не было томов, касающихся экономического обоснования и сметных материалов. Несмотря на официальные запросы экспертов, данные материалы предоставлены экспертам не были ни АК «Транснефть», ни Ростехнадзором.

После расширения экспертной группы на 34 чел. новым экспертам не дали ни одного экземпляра (даже ОВОС), предлагалось в течение 10 дней ознакомиться с материалами непосредственно в Ростехнадзоре.

Действия заказчика можно оценить как введение в заблуждение экспертов, а действия Ростехнадзора — как нарушающие федеральное законодательство.

Ирина МАКСИМОВА,
ученый секретарь Научного совета
по Байкалу СО РАН, член комиссии ГЭЭ
нефтепровода ВСТО, к.э.н.

Достижение пятном нефти озера Байкал (извлечения из проекта)

951-й — 952-й км трассы, р. Сырой Молокон — 2948 м³ через 40 мин.

952-й — 953-й км, р. Сырой Молокон — 2748,4 м³ через 20 мин.

953-й — 954-й км, ручей — 2365,8 м³ через 20 мин.

нических решений, не согласовывая и не утверждая документацию в соответствии с нормами права. Изменены оценки достижения нефтяным пятном озера при аварии на нефтепроводе: взамен 3 тыс. т предлагается считать, что нефть озера не достигнет.

Эти изменения никак не отразились на экономике проекта, несмотря на то, что экспертиза оценивала технико-экономическое обоснование, а весь объем первоначально представленной на экспертизу документации (более 50 томов материалов) не корректировался.

Экспертам (в первоначальном составе) для изучения материалов ТЭО 1–10 декабря 2005 г. были предоставлены материалы ОВОС (оценки воздействия на окружающую среду) по 1 экземпляру



ЕЛЕНА СУББОТИНА

Ведущая рубрики Елена СУББОТИНА